

# Užívateľský manuál

## Elektrický bicykel

### I. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

- Prosím, prečítajte si túto príručku starostlivo, ešte pred použitím. Dodržujte inštrukcie týkajúce sa výkonu, použitia, údržby a opráv, aby vám elektrický bicykel správne fungovalo veľmi dlhú dobu.
- Nepožičiavajte elektrický bicykel nikomu, kto nevie, ako ho správne používať, prísne dodržiavajte dopravné predpisy.
- Jazdite v pomalom jazdnom pruhu.
- Elektrický bicykel nie je určený na prevoz viacerých osôb.

#### **Zásady bezpečnosti a obmedzenia:**

Pred prvou jazdou si zistíte, či a príp. ako Vaše mesto alebo krajina, kde budete bicykel používať, upravuje zákon o použití elektrického bicykla ako dopravného prostriedku na pozemnej komunikácii. Niekde požadujú vodičský preukaz, alebo určujú minimálny vek, od kedy možno elektrický bicykel užívať. Niektoré úrady môžu tiež požadovať registráciu elektrického bicykla, alebo dodatočnú výbavu, ako napríklad predné svetlo. V niektorých krajinách sa tieto obmedzenia môžu vzťahovať aj na elektrické bicykle a skútre. Prosím, skontrolujte si na úradoch miestne zákony a nariadenia, ktoré sa týkajú elektrických bicyklov. Dodržujte pravidlá cestnej premávky. Ak vaše orgány povoľujú prevádzku elektrických bicyklov na komunikáciách, prosím uistite sa, že ovládáte dobre dopravné predpisy, ako napr. dávanie prednosti chodcom aj ostatným motoristom, signalizáciu, rýchlosť jazdy, dodržiavanie dopravného značenia atď. Vaše úrady vám poskytnú informácie a dokumenty, ktoré sa týkajú pravidiel cestnej premávky.

#### **Odporúčania:**

1) Mali by ste:

- znížiť rýchlosť za dažďa alebo sneženia a brzdiť podľa potreby, aby vaša jazda bola vždy bezpečná.
- jazdiť opatrne
- Pozerať sa vždy pred seba a byť pripravený sa vyhnúť:
  - o Vozidlám pred vami, ktorá spomaľujú alebo odbočujú, vchádzajú na ceste alebo do vášho pruhu pred vás alebo ktorá prichádza za vami,
  - o Otvoreným dverám u zaparkovaných áut,
  - o Chodcom. Deťom a psom, ktorí sa hrajú blízko cesty,
  - o Výmoľom, veku od kanálov, vlakovým prejazdom, výstavbe chodníkov a ciest, troskám a ďalším prekážkam, ktoré môžu spôsobiť šmyk, alebo inak ovplyvniť vašu kontrolu nad riadením kolesa a spôsobiť nehodu,
  - o Je mnoho ďalších situácií, ktoré sa môžu za jazdy na bicykli stať, preto je nevyhnutne nutné sa vždy plne venovať riadeniu a nenechať sa rozptyľovať.
- Jazdiť vpravo, podľa rovnakých pravidiel ako ostatné dopravné prostriedky a tak blízko pri krajnici, ako to len ide.
- Zastaviť podľa dopravného značenia a na semaforochoch, na križovatkách spomaliť a pozeráť sa všetkými smermi. Pamätajte si: pri dopravnej nehode s motorovým vozidlom elektrický bicykel vždy prehrá. Preto buďte pripravení dať prednosť, aj keď máte prednosť v jazde vy. Ochránite tak najmä sami seba.
- Používajte znamenie pri odbočovaní.
- Pri jazde na elektrickom bicykli používajte ochrannú prilbu.

2) Otočné časti by mali byť namazané vazelínou. Predĺži to ich životnosť. Všeobecne povedané, koleso by sa malo každých 6 mesiacov namazať novou vazelínou. Reťaz a súkolia by sa malo mazať a čistiť pravidelne, aby ste zabránili opotrebovaniu alebo pretrhnutiu.

3) Nájdite si vždy dost' času na kontrolu matíc na zadnom kolese. Ak sú niektoré z nich povolené, dotiahnite ich, inak hrozí vážna nehoda.

4) Pri spustení motora, môže mať vodič zvláštny pocit, čo je spôsobené vysokými otáčkami motora - to je normálne. Počas jazdy je tento pocit nepatrný.

5) Maximálna nosnosť je 120 kg (vrátane vodiča), veľké preťaženie poškodí regulátor a znižuje životnosť batérie.

6) Vzdialenosť, ktorú prejdete na jedno nabitie, závisí od nasledujúcich faktorov:

- Regulátor vyhodnocuje najnižšie napätie. Keď je napätie batérie na nízkej úrovni, regulátor zastaví prívod energie. Avšak veľké vybitia znižuje životnosť batérie.
- Teplota prostredia, zaťaženie, použitie brzd, sklon terénu, nižšia rýchlosť v pomalom jazdnom pruhu.

7) Ak koleso dlhšiu dobu nepoužívate, nabíjajte batériu raz za mesiac, na každej batérii prebieha tak zvaný samo-vybíjací proces.

8) DÔLEŽITÉ: Po každej jazde:

- uistite sa, že je štartovací kľúč vypnutý a všetky kľúče sú uložené na bezpečnom mieste
- uistite sa, že batéria nie je úplne alebo skoro vybitá
- uistite sa, že je plyn otočený do polohy "vypnuté"
- používajte stojan
- nenechávajte elektrický bicykel vonku alebo na mieste, kde by sa mohol poškodiť
- nenechávajte deti mladšie ako 16 rokov, aby si bez dozoru s elektrickým okolo hrali

## II. INŠTRUKCIE

### **Kontrola pred jazdou**

- Otočte riadidlá doľava / doprava. Musia byť ľahko pohyblivé, žiadne obmedzenia pri otáčaní. Zatahnite za riadidlá smerom nahor, nesmie tu byť žiadna vôľa.
- ukazovateľ napätia na batérii / klaksón / predné svetlo musí fungovať
- obe brzdy sú citlivé a spoľahlivé
- či drôty v kolesách nie sú povolené, potom môžu prasknúť alebo sa kolesá môžu zdeformovať
- matice na prednom i zadnom kolese sú utiahnuté
- plášť na prednom i zadnom kolese sú v poriadku, správne nahustené a nie sú poškodené
- pedále sú pevné a ich otočná časť sa bez problémov otáča
- reťaz nie je moc povolená, ale ani veľmi pritiahnutá
- batéria je pevne usadená
- sedadlo musí byť v pohodlnej a v zaistenej polohe

### **Naštartovanie bicykla**

- Zložte oporný stojan, posadte sa na bicykel (vodič by sa na bicykli mal držať vzpriamene), vypínač "on / off" zapnite do pozície "on" a na riadidlách pridajte "plyn" otočením pravej rukoväte proti smeru hodinových ručičiek. Pridávajte ho pomaly a nie na maximum. Ušetríte tým energiu a predĺžite životnosť batérie.
- elektrický bicykel má funkciu odstrihnutie odberu energie počas brzdenia na zaistenie bezpečnosti vodiča. Vodič by mal čo najviac obmedziť frekvenciu brzdenia a rozjazdov, aby ušetril energiu a predĺžil životnosť elektrického bicykla.
- Ak idete na bicykli v tuneli alebo v noci, uistite sa, pre svoju bezpečnosť, že máte rozsvietené svetlo.
- Ak tlačíte bicykel späť pešo, vypnite prívod energie, aby ste zabránili neočakávanú manipuláciu s plynom, mohlo by to viesť k nehode.

### **Uskladnenie bicykla**

- Po ukončení jazdy otočte vypínač "on / off" do pozície "off", aby skončil prísun energie a vyberte kľúč.
- bicykel parkujte vždy postavené, nikdy voľne položené na zemi.
- Nikdy nejazdite po uliciach, kde je viac ako 20 cm vody, ochránite tak elektrický systém bicykla.

### **Postup pri nabíjaní**

- Pred nabíjaním sa uistite, že predpísané napätie vašej nabíjačky je rovnaké ako napätie v sieti.
- Pred nabíjaním musí byť vypínač "on / off" v polohe "off", inak hrozí zničenie elektrického systému.

- Najprv prepojte zásuvku s nabíjačkou, potom zapojte zástrčku do siete. Keď je batéria nabitá, najskôr odpojte zástrčku zo siete a potom z nabíjačky. Pri zlom postupu môže dôjsť k poškodeniu nabíjačky či batérie.
- Keď sa batéria nabíja, dajte ju z dosahu horľavých materiálov
- Nabíjačku ani batériu nezakrývajte, mohlo by dôjsť k nehode.
- Pri použití a uložení nabíjačky venujte pozornosť tomu, aby sa nedostala do kontaktu s kvapalinami a kovmi.
- Tiež dajte pozor, aby nepadla z výšky, mohla by sa poškodiť.

### **!!Varovanie!!**

- Pred použitím nového bicykla by ste prvýkrát mali nabíjať viac ako 12 hodín.
- Pri každodennom používaní nabíjajte bicykel pravidelne. Najlepšie je nabíjať bicykel každý deň nezávisle na tom, koľko kilometrov najazdíte.
- Pokiaľ bicykel dlhšiu dobu nepoužívate, nabíjajte ho najmenej raz mesačne kvôli zachovaniu životnosti batérie.
- V nabíjačke je veľké elektrické napätie, preto ju nerozoberajte. Je to veľmi nebezpečné.
- Vyradené batérie odovzdajte na určené zberné miesto, aby neohrozovala životné prostredie.
- Nenabíjajte alebo neskladujte elektrický bicykel bližšie než 6 m od akéhokoľvek zdroja tepla.

### **Záruka**

- rám bicykla: 2 roky
- ďalšie hlavné časti (motor, regulátor): 2 roky
- batéria: 2 roky. Záruka sa nevťahuje na bežné zníženie kapacity používaním
- žiarovky, brzdy, plášte atď. Sa považujú za spotrebný materiál, preto, ak je nutná výmena, môžete si kúpiť náhradný diel.