

Užívateľský manuál

Detská štvorkolka 125cc

ÚVOD

Vážený zákazník,

Ďakujeme za dôveru, že ste si pre nákup detskej štvorkolky 125cc vybrali spoločnosť DRAPAKY. Naším cieľom je aby Vám štvorkolka dlho a bezproblémovo slúžila a prinášala veľa zábavy. Tento manuál spresňuje podmienky použitia stroja, jeho nutnú údržbu, skladovanie atď. Prosíme, vo vlastnom záujme si návod starostlivo prečítajte a riaďte sa ním. Štvorkolku môže obsluhovať iba osoba staršia ako 16 rokov, ktorá sa zoznámila s týmto manuálom a rozumie mu. Štvorkolka je určená pre deti, nie je stavaná na užívanie v ťažších podmienkach. Je určená pre prevádzku na pevnom, rovnom, suchom a bezprašnom povrchu, nie je určená pre jazdu v zimnom období, v ťažkom teréne a nie je možné so štvorkolkou skákať. V žiadnom prípade nie je určená pre prevádzku na verejných komunikáciách. V záujme bezpečnosti je nutné, aby osoba idúca na štvorkolke mala zodpovedajúci oblek, ktorý zakrýva celé telo a je určené pre štvorkolky, helmu, okuliare, rukavice, pevné topánky nad členky, chrániče kolien a laktov. Pred a pri jazde v žiadnom prípade nie je dovolené konzumovať alkohol a akékoľvek omamné či utlmujúce lieky, ktoré majú vplyv na pozornosť človeka. Údržbu stroja si zákazník vykonáva sám na svoje náklady. Poskytovaná záruka nepokrýva chyby spôsobené nesprávnym používaním, neúmerným zaťažovaním či užívaním, nešetrným zaobchádzaním, chybnou montážou, zlou manipuláciou, zlým zapojením, nesprávnou obsluhou, neodborným či neprímeraným zásahom či úpravou, extrémnymi prevádzkovými podmienkami, živelnou katastrofou, nehodou, násilným poškodením či zanedbaním údržby. Záruka takisto nepokrýva náklady na bežné užívanie / spotrebný materiál potrebný pre bezproblémovú prevádzku.

ŠTARTOVANIE

Vytrhacia poistka musí byť nasadená, nie je na všetkých modeloch, otvorte prívod paliva, zapnite sýtič (nie je vždy potrebné), zapnite kľúč, STOP prepínač musí byť preklopený na symbol, zaradíte neutrál (stredná poloha riadiacej páky), na riadidlách stlačte a držte ľavú brzdú, naštartujte štartovacím tlačidlom na riadidlách na ľavej strane. Zaradením rýchlosti vpred / vzad uvoľnením brzdy a pridaním plynu sa štvorkolka rozbehne. Po zahriatí motora vráťte páčku sýtiča do dolnej polohy. Prípadne môžete upraviť na karburátore voľnobežné otáčky, je to šroub s pružinou.

Štvorkolka, ktorá je vybavená diaľkovým ovládaním, možno naštartovať a zhasnúť diaľkovým ovládačom. Elektrické štartovanie nahrádza iba mechanický štartér. Pri e-štartovaní je nutné mať všetko rovnako ako pri manuálnom štarte (benzín, ak je motor studený tak sýtič, atď.) Je nutné mať stlačenú brzdú (brzdovú páčku), atď.

RIADENIE

Vždy, keď chcete preradiť z prednej rýchlosti na spätočku alebo naopak, musíte zastaviť, nechať opadnúť otáčky, stlačiť brzdú, preradiť na neutrál a až potom na požadovaný rýchlostný stupeň.

JAZDA

Zaťaž stroja zvyšujte priebežne, nejazdite ihneď na maximálny výkon. Musí dôjsť k riadnemu zabehnutiu motora, na čom záleží jeho budúci výkon a životnosť. Motor sa zabieha, všetko si sadá a jednotlivé diely sa navzájom prispôsobujú, je potreba nastavenie priebežne kontrolovať a v prípade potreby doladiť. Po 20 hodinách prevádzky stroja je nutné vymeniť olejovú náplň. Štvorkolka nemá olejový filter a náplň je spoločná aj pre prevodovku. Počas prvých 10-tich hodín nejazdite na viac ako ½ plynu a neudržiujte otáčky stále na rovnakej úrovni, občas ju meňte - zvyšujte / znižujte. (Jazdite rýchlejšie a pomalšie). Po 10-tich hodinách prevádzky je nutná kontrola a celkové dotiahnutie všetkých skrutiek a matiek. Majú tendenciu sa povoľovať. V prípade opätovného povolenia odporúčame matku

podlepiť kontramat lepidlom. Na vadu spôsobenú uvoľnením skrutiek, matiek prípadne iných spojov sa nevzťahuje záruka - prosíme o pravidelnú kontrolu.

OBMEDZENIE RÝCHLOSTI

Na štvorkolke je možné pritiahnutím dorazového šraubu obmedziť maximálnu rýchlosť.

RUČNÁ BRZDA

Štvorkolka je vybavená ručnou brzdou. Na pravej / ľavej páčke je aretačná západka, ktorú keď po stlačení brzdovej páčky zatlačíte, brzda zostane zatahnutá. Odbrzdí sa po opätovnom stlačení brzdovej páčky, západka vyskočí a uvoľnením brzdy je odbrzdené.

PRAVIDELNÁ KONTROLA

1) Pred každou jazdou:

- Kontrola lanka a účinnosti bŕzd, prípadne nastavte.
- Kontrola namazanie a nastavenie reťazového prevodu. Reťaz by mal mať samovoľne pohyb hore-dolu cca 12mm, nesmie byť napnutá (šponovať, pružiť).
- Kontrola dotiahnutia všetkých skrutiek a kolies.
- Po každom použití stroj vždy starostlivo očistite. Nepoužívajte agresívne čistiace prostriedky.
- Kontrola, či nepresakuje palivo

2) Po 5 hodinách prevádzky:

- Mazanie reťaze olejom pre mazanie reťazí.
- Kontrola dotiahnutia zadných nábojov kolies.

3) Po 20 hodinách prevádzky:

- Výmena motorového oleja
- Údržba vzduchového filtra (očistite filter v benzíne a namažte olejom pre vzduchové filtre, prípadne vymeňte za nový).
- Vyčistenie, prípadne výmena benzínového filtra

4) Po 50 hodinách prevádzky:

- Vyčistite zapaľovacu sviečku, prípadne nastavte medzeru medzi vnútornou a vonkajšou elektródou na 0,5-0,7mm.

ÚDRŽBA

(Tu sú popísané jednoduché úkony údržby, ostatné odporúčame prenechať odbornému servisu)

1) Výmena oleja:

Štvorkolku postavte na rovinu. Najprv je nutné vypustiť starý olej. Povoľte olejové viečko, vyskrutkujte výpustnú skrutku, tá sa nachádza na spodnej strane motora (je to ten zvisle dolu zo spodu motora na kľúč č 17). Nechajte odkvapkať, keď všetok olej vytečie, skrutku zaskrutkujte späť. Do otvoru pre naliatie oleja nalejte 0,5 - 0,75l motocyklového oleja 10W - 40 pre motory s mokrou spojku. Súčasťou olejovej skrutky je mierka, tú utrite čistou handrou, celú skrutku s mierkou zaskrutkujte do otvoru pre naliatie oleja a opäť vyskrutkujte. Skontrolujte, či je hladina oleja medzi ryskami. Pokiaľ áno, skrutku zaskrutkujte späť. Olej je vymenený.

2) Nastavenie bŕzd:

Pokiaľ má Vaša štvorkolka hydraulické brzdy, nemusíte sa o nastavovanie viac starať, kontrola je vykonávaná pri kontrolách v servise. Ak máte na predných kolesách bubnové, mechanické brzdy (lankové) účinnosť bŕzd sa nechá štelovať pritiahnutím / povolením nastavovacej skrutky na brzdovej páčke na riadidlách. Pokiaľ toto jemné doladenie nestačí, je možné brzdu ďalej nastaviť presadením tisícichranu priamo na brzdovom bubne.

3) nastavenie reťaze:

Reťaz nastavujeme povolením 4 skrutiek uprostred zadnej nápravy, pritiahnutím / povolením 2 napínačov, tak aby preves reťaze bol cca 1cm (reťaz nesmie pružiť). Po nastavení opäť dotiahnite skrutky

USKLADNENIE

Ak neplánujete dlhšiu prevádzku stroja, vyberte batériu a dajte ju na suché, čisté a teplé miesto. Minimálne raz za 3 týždne batériu dobite. Štvorkolku uskladnite na suchom a čistom mieste, prikryte plachtou. Odporúčame vypustiť benzín a vyjsť všetok z karburátoru. Pri dlhšej odstavke benzín vodnatie.