

Užívateľský manuál Dirtbike 125

Odporúčanie

Starostlivo si prečítajte nasledujúce odporúčania a bezpečnostné pokyny pre jazdu.

Tento motocykel je skonštruovaný pre jazdu jedného dospelého jazdca - jazda s pasažierom môže spôsobiť zranenie či viesť k smrteľnému zraneniu.

Vždy používajte vhodné ochranné pomôcky a oblečenie - helma, ochranné okuliare, pevná obuv, rukavice, vhodné oblečenie.

Nepoužívajte voľné, vlajúce oblečenie, ktoré sa môže zachytiť v pohyblivých častiach motocykla. Tento motocykel je určený len pre off-road použitie - dodržujte prosím platné zákony a legislatívu.

Pravidelná údržba je kľúčová pre životnosť a funkčnosť Vášho motocykla.

Pri doplňovaní paliva vždy vypnite motor, dajte pozor na žeravé časti výfuku.

Pred jazdou nikdy nepoužívajte alkohol, drogy či iné jazdu ovplyvňujúce látky.

Rady používateľom

Prosíme, pracujte so strojom v súlade s presnými bezpečnostnými pokynmi, vyvarujte sa kolízii alebo pádu stroja. Akékoľvek nedodržanie môže byť nebezpečné. Vodič stroja musí byť dobre viditeľný a spôsobilý k jeho riadeniu.

1. Prosíme, čítajte tento návod pred jazdou a to veľmi starostlivo. Uistite sa, že rozumiete charakteristikám stroja, jeho údržbe a správne prevádzky.
2. Mladistvým a deťom nie je dovolené používať stroj bez dohľadu dospeléj osoby.
3. Nikdy nejazdite v nerovnom, rozblatenom alebo piesčitom povrchu
4. Nikdy nejazdite na verejných cestách, cestách a diaľniciach
5. Nikdy nejazdite na motocykli bez ochranného oblečenia, ako je ochranná bezpečnostná helma, pevné topánky, ochranné okuliare, a chrániče laktov a kolien
6. Nikdy nejazdite na motocykli, ak ste požíli alkohol alebo iné omamné či psychotropné látky
7. Vždy počas jazdy majte ruky na riadidlách
8. Nejazdite neprimeranou rýchlosťou. Neprimeraná rýchlosť zhoršuje viditeľnosť, možnosť čítania terénu a schopnosť rýchlej reakcie
9. Pri každej jazde sa vyvarujte skokom a iným akrobatickým kúskom
10. Pred každou jazdou stroj skontrolujte, predídete tak možnému prehliadnutiu poškodeniu a následnej nehode.
11. Nikdy s motocyklom nejazdite po príkrych svahoch alebo zrázoch
12. Nikdy nejazdite do zákrut neprimerane veľkou rýchlosťou
13. Benzín je horľavý. Prosíme, držte stroj ďalej od ohňa, najmä ak doplňate palivo
14. Nikdy sa počas jazdy nedotýkajte motora a vývodu výfuku, sú veľmi horúce a môžete sa popáliť.
15. Udržujte počas jazdy seba aj svoje oblečenie preč z dosahu pohonného remeňa alebo reťaze.

Pokyny pre montáž a následnú údržbu motocykla

- vyberte motocykel z kartónu a rámu
- odstráňte stranou všetko zavesené príslušenstvo a odstráňte ochrannú fóliu
- namontujte tlmič (ak je potreba)
- namontujte predné koleso, použite priloženú poistovaciu maticu, vyskúšajte všetky utiahnutie všetkých skrutiek a matíc
- skontrolujte správnu výšku prednej vidlice, skontrolujte dotiahnutie
- namontujte riadidlá (dbajte na riadne vedenie laniek a káblov), zapojte lanko spojky
- vyskúšajte napumpovať prednú brzdu, skontrolovať funkčnosť, prípadné úniky brzdovej kvapaliny (používať vždy DOT 4)
- namontujte zadný brzdový pedál (ak je potreba), skontrolujte rovnako ako prednú brzdou
- namontujte stupačky
- namontujte bočné plasty, blatníky
- skontrolujte tlak v pneumatikách (25-30 PSI)
- skontrolujte dotiahnutie zadného kolesa a napnutie reťaze, vôľa reťaze by mala byť 15mm

- prejdite postupne všetky upevnenie a utiahnutie skrutiek a matíc na motocykli, hlavne skontrolovať kolesá, brzdy, upevnenie motora, vidlica, tlmič, výfuk, riadidlá, napínák reťaze ...
- skontrolujte riadne upevnenie kabeláže, laniiek, hadíc, nič sa nesmie dotýkať výfukového potrubia a otáčajúcich sa častí motocykla
- skontrolujte hladinu oleja (polo syntetický olej 10W40)
- skontrolujte chod plynového a spojkového lanka
- naštartujte motor (pomocou sýtiča ak je potreba)
- skontrolujte, prípadne upravte voľnobežné otáčky
- prejdite motocykel, vyskúšajte radenie, funkciu brzd

Kontrola pred jazdou

Pred každou jazdou vizuálne aj mechanicky skontrolujte všetky časti Vášho motocykla.

Palivo - skontrolujte množstvo paliva, uistite sa, že je viečko nádrže správne dotiahnuté.

Motorový olej - skontrolujte hladinu, poprípade doplňte (10W40)

Sviečka a kábel - skontrolujte riadne upevnenie kábla k sviečke a jej dotiahnutie.

Pneumatiky - skontrolujte tlak, stav opotrebovaní pneumatík, prípadné praskliny.

Výplet a ráfiky - skontrolujte výplet a prípadné poškodenie ráfikov.

Reťaz - skontrolujte napnutie reťaze, stav vodiacej a napínacej kladky.

Lanovod - skontrolujte funkčnosť a správny chod lanovodov.

Matice a skrutky - skontrolujte dotiahnutie a pevnosť všetkých konštrukčných prvkov.

Plyn - skontrolujte plynulý chod lanovodu.

Brzdy - skontrolujte brzdiaci efekt, stav brzdovej kvapaliny.

Tlmiče - vyskúšajte plynulý chod tlmičov.

Štartovanie motora

pred naštartovaním motora vyradíte na neutrál

zapnite ventil paliva do polohy ON

prepnite vypínač motora do polohy START

ak je motor studený, vytiahnite sýtič

naštartovanie motora vykonajte štart pákou pohybom dole

po zahriatí motora stiahnite sýtič

štartujete ak je motor bez nutnosti použitia sýtiča, pridajte pri štartovaní trochu plynu.

Pri nesprávnom použití sýtiča môže dôjsť k poškodeniu motora.

Zábeh motora

Pre zaistenie dobrých jazdných vlastností Vášho motocykla a pre dlhú dobu životnosti, dodržujte nasledujúce predpis pre jeho zábeh.

- po naštartovaní nechajte motor pred jazdou niekoľko minút zahriať
- počas jazdy nevytáčajte motor do najvyšších otáčok, používajte iba dve tretiny plynu
- neradíte bez použitia spojky
- ak nezarádíte správne, neradíte pri vysokých otáčkach
- nepúšťajte spojku prudko ani sklznutím

Po zábehu motocykla (2 MTH) je nutné vykonať výmenu motorového oleja (10W40) a kontrolu ostatných častí.

Dodržanie podmienok správneho zábehu motora má zásadný vplyv na jeho výkon i životnosť!

Údržba

- po každej jazde je nutné motorku riadne umyť a očistiť
- po uschnutí premazať všetky otočné súčiastky a čapy (páčky, stupačky, radenie, kladky ...) POZOR - na karburátor a vzduchový filter nikdy nesmerujte prúd vody!
- vzduchový filter demontovať a poriadne očistiť po každej jazde - po vysušení naimpregnujte olejom na to určeným
- vždy skontrolovať všetky spoje, predovšetkým skrutkové a prípadne ich dotiahnite

- vždy dbať na správne napnutie reťaze, priehyb 15mm uprostred - nastavuje sa v nejnepnutejšom mieste a naolejuje ho po každom umytí
- po každej jazde skontrolovať voľnosť vedenia laniek, nastavenie vôle spojky, vôľa na otočnej rukoväti plynu, vôľa na páke zadnej brzdy pred jazdou skontrolovať olej v motore, opotrebenie a funkčnosť bŕzd, stav brzdových doštičiek, tlak a stav pneumatík
- podľa potreby demontovať nádrž a sedlo, kryt reťazového kolieska a vykonať očistenie v neprístupných miestach
- nastavenie ventilov po 10 MTH, motor v HÚ - v kompresii, odskrutkovať viečka na hlave - sanie, výfuk
- 0,10 a 0.15mm pri studenom motore - všetko starostlivo dotiahnuť (kontrola a vyčistenie karburátora vždy po nastavenie ventilov)

Odstraňovanie porúch

Obtiažne štartovanie

Pokiaľ ide motor zle naštartovať, prosíme, prekontrolujte nasledujúce body:

1. Skontrolujte, či je hlavný spínač v pozícii "zapnuté", či je otvorený olejový vypínač.
2. Či je dostatok oleja v olejovej nádrži
3. Či pri štartovaní držíte páku brzdy
4. Či nie je blokovaný vzduchový filter
5. Skontrolujte spínač zapalovania a spojku vedenia
6. Vyberte sviečku zapalovania a skontrolujte, či je rozstup elektród sviečky medzi 0.6-0.7mm a očistite uhlíkové usadeniny medzi elektródami zapalovacej sviečky
7. Vyberte viečko zapalovacej sviečky, zatvorte koniec valca, naštartujte manuálne, aby ste sa presvedčili, či preskakuje iskra
8. Skontrolujte, či je spínač zapalovania na "ZAPNUTÉ", stlačte klaksón, či funguje, možnosť vyhorenia poistiek, ak poistka vyhorela, potom štartujte motor štartovacie pákou a kontaktujte Vášho predajcu.

Nejdú rýchle otáčky motora

Ak motor nebeží vo vysokých otáčkach, prosíme, skontrolujte nasledujúce body:

1. Či je otvorený nastavovač prívodu vzduchu
2. Či je čisté palivové potrubie

Motor ide naštartovať, ale počas jazdy sa vypína

Ak zistíte, že motor ide naštartovať, ale počas jazdy sa vypína, prosíme, skontrolujte nasledujúce body.

1. Skontrolujte objem oleja, ak je nedostatočný, zavčasu ho doplňte
2. Či nie sú blokované prvky filtra
3. Či nie je blokovaný prívod paliva alebo výfuk

Motor zaháľa

Ak zistíte, že je motor lenivý a stráca výkon, prosíme, skontrolujte nasledujúce body.

1. Nastavte skrutku nastavenia voľného behu, pre zvýšenie ním otočte v smere hodinových ručičiek, pre zníženie ním otočte proti smeru hodinových ručičiek
2. Skontrolujte vetracie otvory benzínového veka, či nie sú zablokované

Uskladnenie

- v prípade dlhšej doby nepoužívania odporúčame vykonať kompletný servis a premazanie motocykla
- v prípade dlhšej doby nepoužívania motocykla odporúčame vypustiť benzín z nádrže aj karburátora

SERVISNÍ KNIHA

Pred každou jazdou

- Kontrola lanka a účinnosti bŕzd, prípadne nastavte
- Kontrola namazanie a nastavenie reťazového prevodu. Reťaz by mal mať samovoľne pohyb hore - dolu cca 12mm, nesmie patentný (pružiť)
- Kontrola dotiahnutie všetkých skrutiek a kolies.
- Po každom použití moto vždy starostlivo očistite. Nepoužívajte agresívne čistiace prostriedky.

- Kontrola, či nepresakuje palivo.

Servisné prehliadky

Servis po 2 motohodinách

- Výmena olejovej náplne (polo syntetický olej 10W40)
- Kontrola všetkého utiahnutie matíc a skrutiek
- Kontrola matice zapalovania
- Kontrola dotiahnutie výpletu kolies
- Podľa potreby nastaviť plynové a spojkové lanko
- Kontrola napnutie reťaze
- Kontrola ložísk kolies
- Kontrola brzdových strmeňov a doštičiek
- Kontrola zapalovacej sviečky (0.6-0.7mm)
- Kontrola tlaku v pneumatikách (25-30 PSI)

Všeobecné pokyny na údržbu

Hnacia reťaz: Každých 18 moto-hodín (podľa potreby aj skôr) je potrebné kontrolovať napnutie reťaze a zákryt kolies a reťaz je treba očistiť a premazať. Pri opotrebení meňte sa reťazou zároveň aj obe reťazové kolesá.

Brzdový systém: Brzdová kvapalina je hygroskopická, tzn., že pohlcuje vlhkosť. Príliš vysoký obsah vody v brzdovej kvapaline znižuje účinnosť a bezpečnosť brzd. Preto je nutné každé dva roky brzdovú kvapalinu vymeniť, zároveň s výmenou všetkých tesniacich manžiet a krúžkov v hlavnom brzdovom valci u v brzdiči. Brzdové hadice je nutné meniť po 4 rokoch. Túto výmenu si nechajte na konci zošita potvrdiť pečiatkou dealera, podpisom a dátumom.

Bezúdržbové akumulátory: Väčšina modelov motocyklov PEHI je vybavená tzv. bezúdržbovými akumulátory (uzatvoreného typu), niekedy označovanými ako MF- akumulátory (skratka z AJ).

U týchto akumulátorov netreba elektrolyt kontrolovať ani dopĺňať, avšak na nabíjanie tohto typu akumulátora je potrebné špeciálna nabíjačka. Použitie nabíjačky konvenčnej môže skrátiť jeho životnosť. Navyše úplne vybitý akumulátor nemožno konvenčnou nabíjačkou ani nabiť. V prípade nutnosťou dobitie akumulátora sa teda prosím obráťte na našich autorizovaných dealerov PEHI ktorí majú potrebné vybavenie.

UPOZORNENIE: MF - akumulátory majú plniaci viečka nepriedušne uzavretá. Nesnažte sa tieto viečka odstraňovať, inak hrozí zničenie akumulátora.